







### 07.3 Mechanisch/elektronische Benzin-Einspritzanlage (KE-Einspritzung)

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Relais Kraftstoffpumpe	Geänderte Abregeldrehzahl: 6450 50/min, bisher 6650 50/min. Geänderte Kaltstartventilansteuerung: +60 °C, bisher +15 °C.	ab 06/88	07.3-5792
Relais Kraftstoffpumpe (N16/3, N16/4)	Geänderte Relais-Funktion 1. Ausführung Zusätzlicher Stecker für O <sub>2</sub> -Sondenbeheizung mit der Bezeichnung 87H. Geänderte Leitungsbelegung im Relais. Ansteuerung erfolgt wie bisher. Der zusätzliche Stecker 87H ist über eine Brücke mit dem Stecker 87 verbunden.  2. Ausführung Wegfall der Brücke zwischen Klemme 87 und 87H. Geänderte Schaltungselektronik im Relais. Zusätzlicher Stecker für O <sub>2</sub> -Sondenbeheizung.  O <sub>2</sub> -Sonde wird erst ab +20 °C Kühlmitteltemperatur beheizt. Einschalttemperatur wird vom Temperaturfühler-Kühlmittel gesteuert.	bis ca. 12/89          ab 01/90	07.3-5792
Kaltstartventil	Kunststoffstecker grün eingefärbt (bisher blau).	08/88	07.3-2353
Kaltstartventil	Startventil mit 1,2 Ampere (bisher 3 Ampere) und verbesserter Dichtung am Magnetanker	05/90	07.3-2353
Einspritzventile	Höherer Öffnungsdruck (3,7-4,3 bar).	08/88	07.3-6500


Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Gemischregler	Eingriffsicherung für Gemischregulierschraube mit Stahlkugel (bisher Stahlzylinder).	ab 12/88	07.3-5203

Kraftstofffilter	Typ 124, 129, 201 (ohne  und Golfstaaten): Umstellung Kraftstofffilter auf 0,4 Liter (war 0,6 l).	Typ 124: 02/93 Typ 129: 06/93 Typ 201: 01/93	-
Kraftstoffpumpe	Wahlweise Bosch- Kraftstoffpumpe bzw. Pierburg Kraftstoff-Doppelpumpe.	Typ 124: 02/93 Typ 129: 06/93 Typ 201: 01/93	-

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Kraftstoffpumpe	Kraftstoffpumpen mit Formlaufbahn. Kennzeichen: Bosch-Fertigungsdatum ab 642.	ab 02/86	07.3-5710
Kraftstoffpumpe Typ 201.029	Kraftstoffpumpen eines weiteren Herstellers (ausgenommen Landesaussführung    ).	11/90	-
Gemischregler	Befestigungsschraube für Luftführungsgehäuse an Gemischregler: Kombischraube M 6 22 (bisher M 6 20). Verbesserte Montagesicherheit.	ab 03/86	07.3-1686
Steuergerät KE	Fehlerdiagnose durch Tastverhältnismessung im KE- Steuergerät integriert.	ab 03/86	07.3-1698
Steuergerät KE	Motor 103.940/943/983/985: Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird durch Verarbeitung eines Geschwindigkeitssignales im KE-Steuergerät die Leerlaufdrehzahlregelung auf Steuerbetrieb gesetzt (konstanter Luftdurchsatz).	07/87	07.3-1698
Steuergerät KE	Motor 103.940/942/983: Verminderung der Ruckelneigung durch Einsatz eines Geschwindigkeitssignales im Steuergerät KE.	ab 02/88	07.3-1698

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Steuergerät KE	Motor 103.940/942/981/983 (  ) Kalifornien-Ausführung): Softwareänderung im Programmteil der Carb- Diagnose (Fehlerspeicherung).	ab 06/88	07.3-1698
Steuergerät KE 5	Softwareänderung, dadurch keine Fehleranzeige mehr bei Fahrten in Höhengebieten.	11/89	07.3-1698
Steuergerät KE 5	 Softwareänderung, Fehlercode 3 entfällt.	07/90	07.3-1698
Steuergerät KE	Abstimmung für Sekundärluftpumpe und Abgasrückführung geändert.	08/90	07.3-1698

Kraftstoffpumpenpaket Typ 124 T-Limousine	Nachträglicher Einbau eines Halters für den Kraftstoffdruckschlauch, dadurch Druckschlauch im richtigen Abstand zum inneren Ringgelenk der rechten Hinterachswelle fixiert.	ab 07/86	07.3-5710
Kraftstoffpumpenpaket Typ 124.026/030, 201.029	Einbau einer zweiten Kraftstoffpumpe. Verhinderung der Dampfblasenbildung.	ab 09/86	07.3-5710
Kraftstoffpumpenpaket Typ 124.026/030	Nachträglicher Einbau einer zweiten Kraftstoffpumpe. Verhinderung der Dampfblasenbildung.	ab 07/87	07.3-0266
Kraftstoffpumpenpaket Typ 124 Limousine	Verbesserung der Geräuschdämpfung durch geänderte Verlegung und längeren Druckschlauch vom Kraftstofffilter zur Kraftstoffförderleitung.	10/88	07.3-5770
Einspritzventile	Einspritzventile aus Messing.	ab 06/87	07.3-6520
Einspritzventile	Einspritzventile aus Messing. Kennzeichnung am Schaft 000 078 56 23.	09/88	07.3-6520

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatz	Arb.-Nr.
Kraftstoffmengenteiler	Schraubstutzen für Kraftstoffzulauf- bzw. Kraftstoffrücklaufleitung aus geändertem Material.	01/90	07.3-1674
Rückschlagventil für Kraftstoffpumpe	Anziehdrehmoment auf 22 Nm erhöht (bisher 17 Nm).	03/90	-
Klappenstutzen	Verbesserter Drosselklappenschalter. Bei autom. Getriebe und ASR zusätzlich geänderter Öffnungswinkel.	ab 03/90	07.3-6210
Kraftstofffilter	Typ 124, 129, 201 (ohne  und Golfstaaten): Umstellung Kraftstofffilter auf 0,4 Liter (war 0,6 l). Freigabe Kraftstoff- Doppelpumpe (Fa. Pierburg).	Typ 124: 02/93 Typ 129: 06/93 Typ 201: 01/93	-
Kraftstoff-Saugschlauch	Typ 124 Limousine und Coupé: Kraftstoff- Saugschlauch vom Kraftstoffbehälter zur Kraftstoffpumpe auf Formschlauch umgestellt, um Schlauchabknickung zu vermeiden (ab Fahrzeug-Ident- End-Nr. B 097367).	10/89	07.3-5710